



Philipp Graf von und zu Lerchenfeld  
Mitglied des Deutschen Bundestages

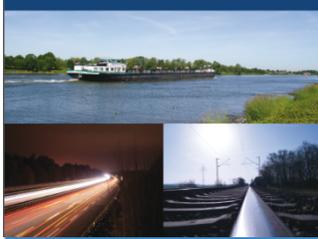
## Initiative für einen schnellen Ausbau der A3



 Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

Grundkonzeption für den  
Bundesverkehrswegeplan 2015

bedarfsgerecht · transparent · herausfordernd





Philipp Graf von und zu Lerchenfeld  
Mitglied des Deutschen Bundestages

## Der Weg zum Bundesverkehrswegeplan I

Der **Bundesverkehrswegeplan** legt in einem Abstand von jeweils etwa zehn Jahren fest, welche Infrastrukturprojekte mit Bundesmitteln finanziert werden können. Der letzte Bundesverkehrswegeplan (BVWP) stammt aus dem Jahr 2004. Die ersten Vorarbeiten für den neuen BVWP begannen bereits 2009.

Bis zum **Frühjahr 2014** konnten Länder, Verbände, Abgeordnete und grundsätzlich jedermann Bundesverkehrsministerium Projekte zum Ausbau für eine Untersuchung im neuen BVWP vorschlagen.

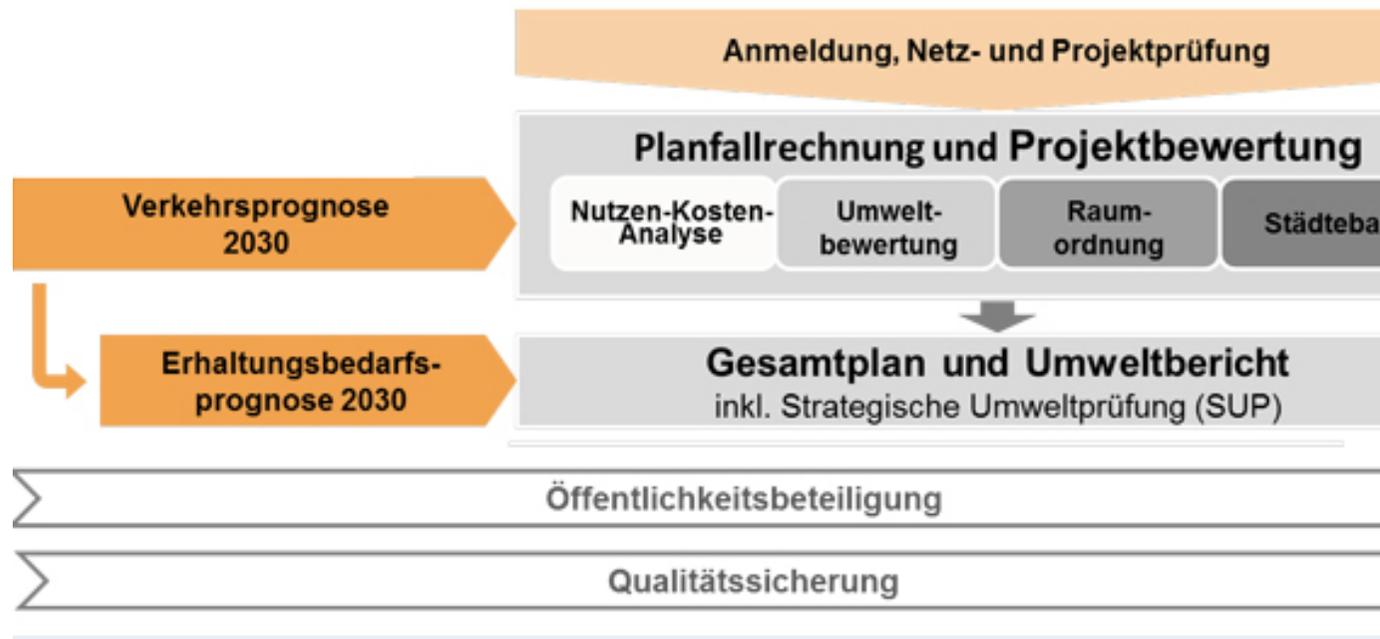
Insgesamt wurden über **4.000 Projekte vorgeschlagen**. Diese Liste der Projektanmeldungen wurde im **Mai 2014** veröffentlicht. Nach realistischen Schätzungen werden davon nur etwa ein Viertel der Projekte im Zeitraum des nächsten Bundesverkehrswegeplans (2015 bis ca. 2030) verwirklicht werden können.



Philipp Graf von und zu Lerchenfeld  
Mitglied des Deutschen Bundestages

## Der Weg zum Bundesverkehrswegeplan II

Auf Basis der **Verkehrsprognose 2030** und der einer **speziellen Bewertungsmethodik** erfolgen 2014 und 2015 Untersuchungen mit Projektbewertungen und Projektbeurteilungen für Vorhaben, die für den Bundesverkehrswegeplan vorgeschlagen wurden.

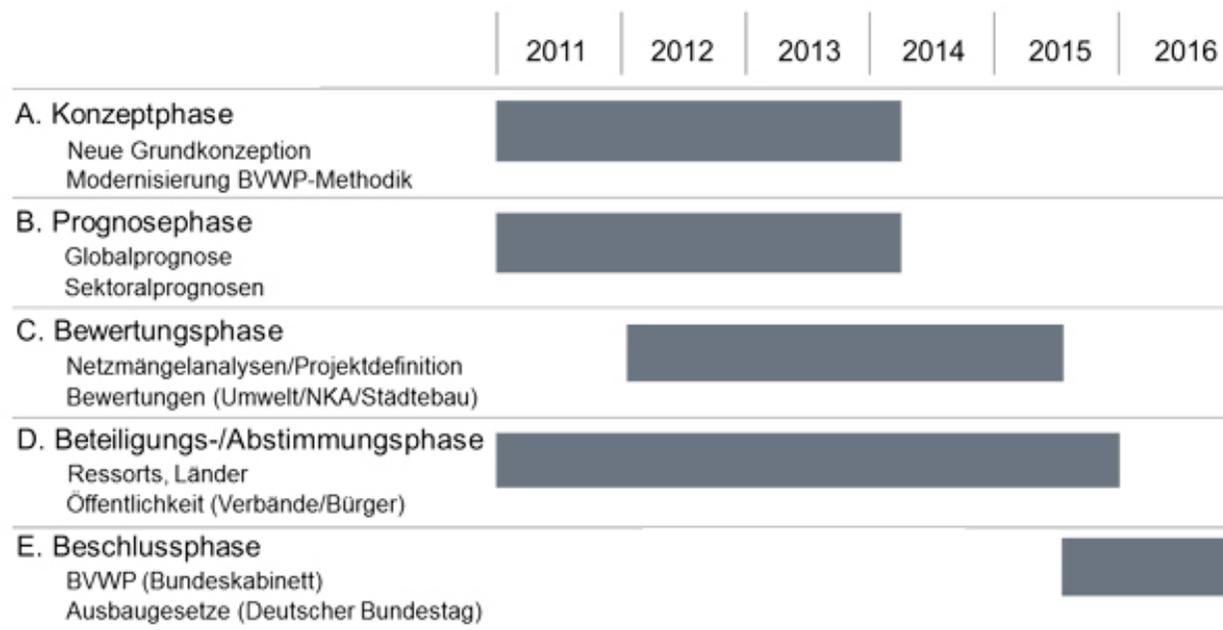




Philipp Graf von und zu Lerchenfeld  
Mitglied des Deutschen Bundestages

## Der Weg zum Bundesverkehrswegeplan III

Der bestehende Zeitplan zur Erarbeitung des neuen Bundesverkehrswegeplans sieht den **Kabinettsbeschluss für das Jahr 2015 und die Verabschiedung der Ausbaugesetze durch den Deutschen Bundestag in den Jahren 2015/2016** vor. Nur Projekte, die dort enthalten sind, haben Chancen auf eine zeitnahe Realisierung.





Philipp Graf von und zu Lerchenfeld  
Mitglied des Deutschen Bundestages

## Projekte aus der Region Regensburg

Es ist gelungen, mehrere Projekte aus der Region für den neuen Bundesverkehrswegeplan anzumelden:

### Bundesfernstraßen

- A3 AS Nittendorf – AS Rosenhof  
Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
- A93 AK Regensburg – AS Regensburg-Süd  
Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
- A3 AS Rosenhof – mindestens Anschlussstelle  
B 20 oder Autobahnkreuz Deggendorf A92  
(Nachmeldung)

*Grafik: Autobahnabschnitte mit gelegentlicher (hellblau) und häufiger (dunkelblau) Staugefahr laut Verkehrsprognose 2025*





Philipp Graf von und zu Lerchenfeld  
Mitglied des Deutschen Bundestages

## Projekte aus der Region Regensburg

### Bundesschienenwege

#### **Strecke Regensburg – Nürnberg**

Untersuchung dreigleisiger Ausbau oder Kapazitätserhöhung durch Streckengleise, Überholmöglichkeiten

#### **Strecke Regensburg – Landshut – Freising – München**

Ausbau auf Streckengeschwindigkeit 160 km/h, Blockverdichtung Obertraubling – Landshut, Elektrifizierung Regensburg-Freising

#### **Strecke Regensburg – Furth i. Wald Grenze (nach Pilsen und Prag)**

Güterumfahrung Schwandorf, Elektrifizierung Schwandorf bis zur tsch. Grenze

#### **Strecke Regensburg – Marktredwitz – Hof**

Elektrifizierung, zweigleisiger Ausbau Verbindungskurve Regensburg Hafenbrücke – Regensburg Ost Umbau